

## 鉄道車両の記号・番号一覧(その2)

出典:わかりやすい鉄道技術[鉄道概論・車両編・運転編]  
 (財)鉄道総合技術研究所鉄道技術推進センター  
 (社)日本鉄道車両機械技術協会  
 (社)日本鉄道運転協会

鉄道車両にも、人間の氏名に相当する記号・番号により個々の車両を示している。記号・番号の付け方は、鉄軌道事業により異なるが、参考までに旧国鉄時代に定められたルールを以下に示す。

### [電車]

○車種(事業者によって形式の表し方は異なるが、一般的には次による。)

記号	車種による分類
ク	制御車(運転台のある車両)
クモ	制御電動車(運転台とモータのある車両)
モ	中間電動車(運転台がなくモータのある車両)
サ	付随車(運転台もモータもない車両)

○用途(事業者によって形式の表し方は異なるが、一般的には次による。)

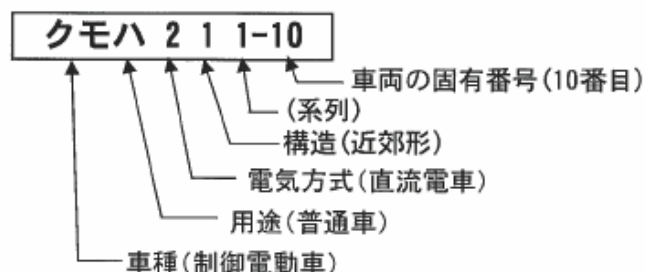
記号	用途による分類
ネ	寝台車
ロ	グリーン車
ハ	普通車
シ	食堂車

○電気方式と構造

型式番号100番代	
直流電車	100～300
交直流電車	400～600
交流電車	700～800

型式番号10番代	
通勤形	0
近郊形	10
急行形	50
特急形	80

(例) 211系近郊形直流電車



[内燃動車]

○車種(事業者によって形式の表し方は異なるが、一般的には次による。)

記号	車種による分類
キ	機関付制御車(運転台と機関のある車両、運転台がなく機関のある車両)
キク	機関無制御車(運転台があり機関のない車両)
キサ	機関無中間付随車(運転台も機関もない車両)

○用途(事業者によって形式の表し方は異なるが、一般的には次による。)

記号	用途による分類
ロ	グリーン車
ハ	普通車
シ	食堂車

○内燃機関の大きさや用途[10番代]

\*旧形式車両:2桁の数字で表す。

内燃機関の大きさ[10番代]	形式番号
小馬力:1台	1~4
小馬力:2台	5
大馬力	6・7
特急形	8
試作車	9

\*新形式車両:3桁の数字を表す。

用途[10番代]	形式番号
通勤および一般形	0~2
急行形	5~7
特急形	8
試作車	9

\*新形式車両:100番を付ける。

○旧形式車両の運転台からの区分[0番代]

両運転台	0~4
片運転台	5~9

\*特急車は除く

(例) キハ47系一般形内燃動車

