

JRIS

鉄道車両－電動送風機一般

JRIS J 0521 : 2010

(JARI)

平成 22 年 8 月 5 日 制定

日本鉄道車輛工業会規格審査会 審議

(社団法人 日本鉄道車輛工業会 発行)

日本鉄道車輛工業会規格審査会 構成表

	氏名	所属
(委員長)	田 中 眞 一	財団法人研友社
(委員)	北 村 不二夫	国土交通省 鉄道局
	宮 本 昌 幸	明星大学
	近 藤 圭一郎	千葉大学 大学院
	古 関 隆 章	東京大学 大学院
	岡 本 勲	財団法人鉄道総合技術研究所
	新 井 静 男	東日本旅客鉄道株式会社
	張 替 次 雄	東京地下鉄株式会社
	堀 江 富士雄	近畿車輛株式会社
	作 田 昌 弘	三菱電機株式会社
	岡 方 義 則	住友金属工業株式会社
(顧問)	明 石 秀 二	社団法人日本鉄道車輛工業会
	井 口 雅 一	東京大学 名誉教授
(事務局)	溝 口 正 仁	社団法人日本鉄道車輛工業会
	下 村 孝 孝	社団法人日本鉄道車輛工業会

日本鉄道車輛工業会 基準整備委員会 構成表

	氏名	所属
(委員長)	岩 滝 雅 人	株式会社日立製作所
(委員)	佐 藤 公 一	川崎重工業株式会社
	白 井 務 清	日本車輛製造株式会社
	河 口 清 之	近畿車輛株式会社
	滝 田 晴 之	東急車輛製造株式会社
	尾 藤 千 秋	新潟トランス株式会社
	持 留 裕 之	三菱重工業株式会社
	島 田 富美朗	株式会社日立製作所
	石 橋 尚 之	株式会社東芝
	塩 見 省 吾	三菱電機株式会社
	尾 崎 健 一	富士電機システムズ株式会社
	潤 賀 健 一	東洋電機製造株式会社
	岡 方 義 則	住友金属工業株式会社
	藤 原 達 雄	ナブテスコ株式会社
	新 井 衛 一	日本信号株式会社
(顧問)	鈴 木 静 男	株式会社京三製作所
	田 中 眞 一	財団法人研友社
(鉄車工委員)	手 塚 和 彦	株式会社テス
	明 石 秀 二	社団法人日本鉄道車輛工業会
	下 村 孝 孝	社団法人日本鉄道車輛工業会
	宗 像 政 美	社団法人日本鉄道車輛工業会

制 定 : 社団法人 日本鉄道車輛工業会 会長

掲 示 : 鉄道車両工業 ; 工業会のホームページ : URL ; <http://www.tetsushako.or.jp>

発 行 者 : 社団法人 日本鉄道車輛工業会

(〒101-0041 東京都千代田区神田須田町 1-2 NTT-TEL ; 03-3257-1901 NTT-FAX ; 03-3257-3200

審 査 : 日本鉄道車輛工業会規格審査会

作成委員会 : 当工業会基準整備委員会

この規格についての意見又は質問は、当工業会にお願いします。

なお、この規格は、原則として5年を経過する日までに確認、改正又は廃止されます。

目 次

	ページ
1 適用範囲	1
2 引用規格	1
3 用語及び定義	1
4 性能	2
4.1 性能の規定項目	2
4.2 送風特性	3
4.3 高速特性	3
4.4 失速特性	3
4.5 釣合い良さ	3
4.6 騒音レベル	3
4.7 低電圧起動特性	3
4.8 温度上昇限度	3
4.9 運転振動レベル	3
5 構造・形状・寸法及び材料	4
6 試験の分類及び試験項目	4
6.1 試験の分類	4
6.2 試験の項目	4
7 試験方法	4
7.1 特性試験	4
7.2 高速試験	4
7.3 失速試験	5
7.4 釣合い良さ試験	5
7.5 騒音測定	5
7.6 低電圧起動試験	5
7.7 温度上昇試験	5
7.7.1 試験条件	5
7.7.2 定格温度上昇試験	5
7.7.3 特殊温度上昇試験	5
7.8 繰返し起動温度試験	5
7.9 残留電圧測定	6
7.10 運転振動測定	6
7.11 質量測定	6
8 包装・表示	6
9 提出資料	6

附属書 A (参考) 送風機の種類による特性試験装置の選定.....	7
附属書 B (参考) 送風機の特性曲線の作成手順.....	8
解説.....	13

まえがき

この規格は、旧日本国有鉄道(以下、旧国鉄という。)の規格(以下、**JRS** という。)の **JRS 15212-1E-15AR3E** (電動送風機一般)が1987年に旧国鉄の分割民営化によって、公的な効力がなくなったのに伴い、その技術的内容を継続して利用することができるように、最新の技術的内容をベースに見直しの後“日本鉄道車輛工業会規格(以下、鉄車工規格という。)の制定に関する規程”に則り“鉄車工規格審査会”の審議を経て、日本鉄道車輛工業会会長が制定したものである。

この規格は、著作権法で保護対象となっている著作物である。

この規格の一部が、特許権、出願公開後の特許出願、実用新案権、又は出願公開後の実用新案登録出願に抵触する可能性があることに注意を喚起する。日本鉄道車輛工業会会長及び鉄車工規格審査会は、このような特許権、出願公開後の特許出願、実用新案権、又は出願公開後の実用新案登録出願にかかわる確認について、責任はもたない。

JRIS “Jシリーズ” 制定の背景

日本国有鉄道が制定した鉄道に関わる規格(**JRS**)は、1987(昭和62)年の国鉄の分割民営化時点で、公的な効力が終了し、以後、この規格を維持管理する体制がなくなった。しかし、鉄道車両の分野においては、この**JRS**の規定内容を該当する仕様書又は図面中に再掲する方法で活用する例が数多くある。

そこで、鉄道車両の分野で、今後も継続して利用する可能性の高い**JRS**の内容は、現在の技術レベルでの見直しを行った後に、鉄車工規格として受け入れ制定・登録することとした。この規格は、“Jシリーズ”として区分し、製品のグループ別に区切って番号を割り当てる方法を採用している。したがって、従来の**JRS**番号との関連はない。

JRISは、関係する技術分野に応じて五つに区分した体系で構成している。
この規格の“Jシリーズ”のほかに、“D”、“E”、“R”、“W”シリーズがある。

白 紙

鉄道車両—電動送風機一般

Rolling stock - Motor-driven blower - General requirements

1 適用範囲

この規格は、鉄道車両に用いる送風機と電動機とが一体に組み立てられた電動送風機について規定する。送風機を駆動する電動機は、JRIS J 0531 及び/又は JIS E 6601 に規定する誘導電動機とする。

2 引用規格

次に掲げる規格は、この規格に引用されることによって、この規格の規定の一部を構成する。これらの引用規格は、その最新版（追補を含む。）を適用する。

- JIS B 0132 送風機・圧縮機用語
- JIS B 0905 回転機械—剛性ロータの釣合い良さ
- JIS B 8330 送風機の試験及び検査方法
- JIS B 8346 送風機及び圧縮機—騒音レベル測定方法
- JIS E 4001 鉄道車両—用語
- JIS E 6601 鉄道車両—補助回転機—試験方法
- JRIS J 0531 鉄道車両—補助誘導電動機—一般規則

規格概要につき以下は省略する。