

JRIS

鉄道車両—管用テーパねじ—転造用おねじ

JRIS R 1021 : 2010

(JARI)

平成 22 年 9 月 9 日 制定

日本鉄道車輛工業会規格審査会 審議

(社団法人 日本鉄道車輛工業会 発行)

日本鉄道車輛工業会規格審査会 構成表

	氏名	所属
(委員長)	田 中 眞 一	財団法人研友社
(委員)	北 村 不二夫	国土交通省 鉄道局
	宮 本 昌 幸	明星大学
	近 藤 圭一郎	千葉大学 大学院
	古 関 隆 章	東京大学 大学院
	岡 本 勲	財団法人鉄道総合技術研究所
	新 井 静 男	東日本旅客鉄道株式会社
	張 替 次 雄	東京地下鉄株式会社
	堀 江 富 士 雄	近畿車輛株式会社
	作 田 昌 弘	三菱電機株式会社
	岡 方 義 則 二	住友金属工業株式会社
(顧問)	明 石 秀 雅 一	社団法人日本鉄道車輛工業会
	井 口 正 仁 孝	東京大学 名誉教授
(事務局)	溝 口 正 仁 孝	社団法人日本鉄道車輛工業会
	下 村 孝 仁 孝	社団法人日本鉄道車輛工業会

日本鉄道車輛工業会 基準整備委員会 構成表

	氏名	所属
(委員長)	岩 滝 雅 人	株式会社日立製作所
(委員)	佐 藤 公 一	川崎重工業株式会社
	白 井 務 清	日本車輛製造株式会社
	河 口 晴 之 秋	近畿車輛株式会社
	滝 田 千 裕 之 秋	東急車輛製造株式会社
	尾 藤 留 裕 之 秋	新潟トランス株式会社
	持 留 富 美 朗	三菱重工業株式会社
	島 田 尚 之 吾	株式会社日立製作所
	石 橋 尚 省	株式会社東芝
	塩 見 吾 覚	三菱電機株式会社
	尾 崎 健 一	富士電機システムズ株式会社
	潤 賀 健 一	東洋電機製造株式会社
	岡 方 義 則 二	住友金属工業株式会社
	藤 原 達 雄	ナブテスコ株式会社
	新 井 衛 男	日本信号株式会社
(顧問)	鈴 木 静 眞 一	株式会社京三製作所
	田 中 眞 一	財団法人 研友社
(鉄車工委員)	手 塚 和 彦	株式会社テス
	明 石 秀 二 孝 美	社団法人 日本鉄道車輛工業会
	下 村 孝 仁 孝	社団法人 日本鉄道車輛工業会
	宗 像 政 美	社団法人 日本鉄道車輛工業会

制 定 : 社団法人 日本鉄道車輛工業会 会長

掲 示 : 鉄道車両工業 ; 工業会のホームページ : URL ; <http://www.tetsushako.or.jp>

発 行 者 : 社団法人 日本鉄道車輛工業会

(〒101-0041 東京都千代田区神田須田町1-2 NTT-TEL ; 03-3257-1901 NTT-FAX ; 03-3257-3200)

審 査 : 日本鉄道車輛工業会規格審査会

作成委員会 : 当工業会基準整備委員会

この規格についての意見又は質問は、当工業会にお願いします。

なお、この規格は、原則として5年を経過する日までに確認、改正又は廃止されます。

まえがき

この規格は、**JIS B 0203:1999**の**附属書 2**（参考）をベースに、最新の製造実態に合わせて見直しの後、“日本鉄道車輛工業会規格（以下、鉄車工規格という。）の制定に関する規程”の規定に則り“鉄車工規格審査会”の審議を経て、日本鉄道車輛工業会会長が制定したものである。

この規格は、著作権法によって保護される著作物である。

この規格の一部が、特許権、出願公開後の特許出願、実用新案権、又は出願公開後の実用新案登録出願に抵触する可能性があることに注意を喚起する。日本鉄道車輛工業会会長及び鉄車工規格審査会は、このような特許権、出願公開後の特許出願、実用新案権、又は出願公開後の実用新案登録出願にかかわる確認について、責任はもたない。

参考

JRIS “R シリーズ” 制定の背景

2002（平成 14）年まで作成・整備してきた“鉄車工標準：RIS”は、1969（昭和 44）年代の車両構造の多様化の中で、車両部品の汎用品化（共通使用）、市販品の車両部品への活用などを可能にする活動の一環として、価値分析の手法の活用及びそれぞれの分野のノウハウを取り入れながら、製品仕様、設計標準、作業標準などを標準として定めてきた。

近年、JIS は国際規格との整合化の方針に沿って性能規定化に移行しつつあるが、RIS は鉄道車両業界で必要とする事項を規格として定めているため、従来の RIS の制定方針に沿う標準と新しい JIS の考え方に沿う標準との複数で構成されている。

今後、我が国の進んだ技術をベースにした団体規格が、国内のみならず国外でも活用できるようにするために、2003（平成 15）年 1 月に鉄車工規格の作成・登録を公正にするための手順を定めた。この目的に沿うように、既存の“鉄車工標準：RIS”は、順次“鉄車工規格：JRIS の R シリーズ”への改組と必要な見直しを行って原案をまとめ、あらためて鉄車工審査会の承認を経て制定・登録する作業がスタートした。

改組して新規に登録する規格の番号は、従来との関連がわかるように、前身の RIS の番号の前に零（0）を加えて四桁の番号で構成する。

なお、2003 年以降に新規作成・登録する“R シリーズ”の規格は、1001 番以降で分野ごとの番号を割り当てている。

JRIS は、関係する技術分野に応じて五つに区分した体系で構成していて、この規格の“R シリーズ”のほかに、“D”、“E”、“J”“W”シリーズがある。

目 次

	ページ
1 適用範囲	1
2 引用規格	1
3 用語及び定義	1
4 おねじの山形の基準	1
5 形状	1
5.1 基準山形, 基準寸法及び寸法許容差	1
5.2 おねじの精度	2
5.2 おねじの精度	3
6 おねじの表し方	3
7 試験及び評価基準	4
8 試験	4
8.1 形式試験	4
8.2 受渡試験	4
解説	5

鉄道車両—管用テーパねじ—転造用おねじ

Rolling stock—Taper pipe threads for pressure-tight joints

1 適用範囲

この規格は、JIS B 0203 に規定する管用テーパめねじをもつ継手にねじ込んで、管路を構成する炭素鋼鋼管又は軽合金管に加工するおねじにおいて、JIS B 0203 のおねじの基準山形よりも外径及び谷の径をそれぞれ 0.1 mm 大きくしたおねじ（以下、おねじという。）について規定する。このおねじの成形方法は、継手の耐密性を高めるため、ねじ面並びに山頂部及び谷底部におけるねじ山の形状精度の管理が容易な転造方法を前提としている。

2 引用規格

次に掲げる規格は、この規格に引用されることによって、この規格の規定の一部を構成する。これらの引用規格は、その最新版（追補を含む。）を適用する。

- JIS B 0203 管用テーパねじ
- JIS B 0253 管用テーパねじゲージ
- JIS B 7184 測定投影機
- JIS B 7503 ダイアルゲージ
- JIS B 7507 ノギス
- JIS E 4001 鉄道車両—用語

規格概要につき以下は省略する。