

# JRIS

## 鉄道車両—接地端子台の形状及び寸法

JRIS R 0213 : 2014

(JARI)

平成 26 年 8 月 8 日 制定

日本鉄道車輛工業会規格審査会 審議

(日本鉄道車輛工業会 発行)

日本鉄道車輛工業会規格審査会 構成表

	氏名	所属
(委員長)	手塚 和彦	株式会社テス
(委員)	潮崎 俊也	国土交通省 鉄道局
	宮本 昌幸	明星大学 名誉教授
	近藤 圭一郎	千葉大学 大学院
	古関 隆章	東京大学 大学院
	岡本 勲	公益財団法人鉄道総合技術研究所
	田口 眞弘	東日本旅客鉄道株式会社
	留岡 正男	東京地下鉄株式会社
	石塚 孝志	日本車輛製造株式会社
	和嶋 武典	株式会社日立製作所
	岡方 義則	新日鐵住金株式会社
	佐伯 洋	一般社団法人日本鉄道車輛工業会
(顧問)	溝口 正仁	一般社団法人日本鉄道車輛工業会
(事務局)	田中 裕輔	一般社団法人日本鉄道車輛工業会
	下村 孝	一般社団法人日本鉄道車輛工業会

日本鉄道車輛工業会 基準整備委員会 構成表

	氏名	所属
(委員長)	岩滝 雅人	株式会社日立製作所
(委員)	原 克浩	川崎重工業株式会社
	平野 博嗣	日本車輛製造株式会社
	村田 和実	近畿車輛株式会社
	杉山 隆	株式会社総合車両製作所
	向井 政彦	新潟トランス株式会社
	安川 雅夫	三菱重工業株式会社
	島田 富美朗	株式会社日立製作所
	石井 秀明	株式会社東芝
	塩見 省吾	三菱電機株式会社
	梅澤 幸太郎	富士電機株式会社
	星 吉輝	東洋電機製造株式会社
	岡方 義則	新日鐵住金株式会社
	藤原 達雄	ナブテスコ株式会社
	石川 達哉	日本信号株式会社
	鈴木 静男	株式会社京三製作所
(鉄車工委員)	佐伯 洋	一般社団法人日本鉄道車輛工業会
	田中 裕輔	一般社団法人日本鉄道車輛工業会
	宗 像 政美	一般社団法人日本鉄道車輛工業会

制 定 : 一般社団法人日本鉄道車輛工業会 会長

掲 示 : 鉄道車両工業 ; 工業会のホームページ : URL ; <http://www.tetsushako.or.jp>

発 行 者 : 一般社団法人日本鉄道車輛工業会

(〒101-0041 東京都千代田区神田須田町 1-2 NTT-TEL ; 03-3257-1905 NTT-FAX ; 03-3257-3200)

審 査 : 日本鉄道車輛工業会規格審査会

作成委員会 : 当工業会基準整備委員会

この規格についてのご意見又はご質問は、当工業会にお願いします。

なお、この規格は、原則として5年を経過する日までに確認、改正又は廃止されます。

## 目 次

	ページ
1 適用範囲	1
2 引用規格	1
3 用語及び定義	1
4 接地端子台の種類	3
5 接地端子台の構造	3
5.1 共通	3
5.2 一般形接地端子台	4
5.3 特殊形接地端子台	5
5.4 絶縁形中継端子台	5
6 接地端子台の選定	5
6.1 一般	5
6.2 圧着端子	6
6.3 端子台及び端子台取付金の材料	6
6.4 接地端子台の形状及び寸法	6
7 接地端子台の品質	7
7.1 形状・寸法	7
7.2 外観	7
7.3 接地端子台のめっき処理及び接合部の処理	7
8 接地端子台の材料	7
附属書 A (規定) 一般形接地端子台	8
附属書 B (参考) 特殊形接地端子台	25
附属書 C (参考) 絶縁形中継端子台	28
附属書 D (参考) ニッケルめっき形端子台のめっき工程, 検査及び判定	32
解説	33

## まえがき

この規格は、“日本鉄道車輛工業会規格（以下、鉄車工規格という。）の制定に関する規程”の規定に則り“鉄車工規格審査会”の審議を経て、日本鉄道車輛工業会長が制定したものである。

この規格は、著作権法によって保護される著作物である。

この規格の一部が、特許権、出願公開後の特許出願又は実用新案権に抵触する可能性があることに注意を喚起する。日本鉄道車輛工業会長及び鉄車工規格審査会は、このような特許権、出願公開後の特許出願及び実用新案権に関わる確認について、責任はもたない。

### 参考 接地に関する日本鉄道車輛工業会規格

番号	規格番号	名 称
1	JRIS R 0213	鉄道車両－接地端子台の形状及び寸法
2	JRIS R 0220	鉄道車両－接地の一般規則

### JRIS “R シリーズ” 制定の背景

2002（平成 14）年まで作成・整備してきた“鉄車工標準：RIS”は、1969（昭和 44）年代の車両構造の多様化の中で、車両部品の汎用品化（共通使用）、市販品の車両部品への活用などを可能にする活動の一環として、価値分析の手法の活用及びそれぞれの分野のノウハウを取り入れながら、製品仕様、設計標準、作業標準などを標準として定めてきた。

近年、JIS は国際規格との整合化の方針に沿って性能規定化に移行しつつあるが、RIS は鉄道車両業界で必要とする事項を規格として定めているため、従来の RIS の制定方針に沿う標準と新しい JIS の考え方に沿う標準との複数で構成されている。

今後、我が国の進んだ技術をベースにした団体規格が、国内のみならず国外でも活用できるようにするために、2003（平成 15）年 1 月に鉄車工規格の作成・登録を公正にするための手順を定めた。この目的に沿うように、既存の“鉄車工標準：RIS”は、順次“鉄車工規格：JRIS の R シリーズ”への改組と必要な見直しを行って原案をまとめ、あらためて鉄車工審査会の承認を経て制定・登録する作業がスタートした。改組して新規に登録する規格の番号は、従来との関連がわかるように、前身の RIS の番号の前に零（0）を加えて四桁の番号で構成する。

なお、2003 年以降新規作成・登録する“R シリーズ”の規格は、原則として 1001 番以降でグループに区切った番号で登録する。ただし、RIS ベースの規格との関連が強い場合、関連規格に近い番号で登録することがある。

JRIS は、関係する技術分野に応じて五つに区分した体系で構成していて、この規格の“R シリーズ”のほかに、“D”、“E”、“J”及び“W”シリーズがある。

## 鉄道車両—接地端子台の形状及び寸法

## Rolling stock-Structures and dimensions of earthing pads

## 1 適用範囲

この規格は、鉄道車両に用いる接地端子台の形状及び寸法に適用する。対象とする接地端子台の種類は、次のとおりとする（以下、これらの種類を区分しないで総称する場合は、接地端子台という。）。

- 一般形接地端子台
- 特殊形接地端子台
- 絶縁形中継端子台

## 2 引用規格

次に掲げる規格は、この規格に引用されることによって、この規格の規定の一部を構成する。これらの引用規格は、その最新版（追補を含む。）を適用する。

- JIS E 4001 鉄道車両—用語
- JIS G 3101 一般構造用圧延鋼材
- JIS G 4304 熱間圧延ステンレス鋼板及び鋼帯
- JIS H 3100 銅及び銅合金の板並びに条
- JIS H 4000 アルミニウム及びアルミニウム合金の板及び条
- JIS K 6912 熱硬化性樹脂積層板
- JIS Z 3261 銀ろう
- JIS Z 3282 はんだ—化学成分及び形状
- JIS Z 3284 ソルダペースト
- JRIS J 0701 鉄道車両—繊維強化プラスチック—一般
- JRIS R 0136 鉄道車両—圧着端子及び圧着接続子
- JRIS R 0220 鉄道車両—接地の一般規則

規格概要につき以下は省略する。