

# JRIS

## 鉄道車両—空気配管標準

JRIS R 0319 : 2009

(JARI)

平成 21 年 6 月 25 日 制定

日本鉄道車輛工業会規格審査会 審議

(社団法人 日本鉄道車輛工業会 発行)

## 日本鉄道車輛工業会規格審査会 構成表

	氏名	所属
(委員長)	田 中 眞 一	財団法人研友社
(委員)	米 澤 朗	国土交通省鉄道局
	宮 本 昌 幸	明星大学
	近 藤 圭一郎	千葉大学大学院
	古 関 隆 章	東京大学大学院
	岡 本 勲	財団法人鉄道総合技術研究所
	新 井 静 男	東日本旅客鉄道株式会社
	加 藤 秀 一	東京地下鉄株式会社
	堀 江 富士雄	近畿車輛株式会社
	大 西 利 之	株式会社東芝
	岡 方 義 則	住友金属工業株式会社
	溝 口 正 仁	社団法人日本鉄道車輛工業会
(顧問)	井 口 雅 一	東京大学 名誉教授
(事務局)	下 村 孝	社団法人日本鉄道車輛工業会

## 日本鉄道車輛工業会 基準整備委員会 構成表

	氏名	所属
(委員長)	手 塚 和 彦	株式会社テス
(委員)	佐 藤 公 一	川崎重工業株式会社
	山 口 隆	日本車輛製造株式会社
	河 口 清	近畿車輛株式会社
	川 端 俊 夫	東急車輛製造株式会社
	尾 藤 千 秋	新潟トランス株式会社
	持 留 裕 之	三菱重工業株式会社
	和 嶋 武 典	株式会社日立製作所
	石 橋 尚 之	株式会社東芝
	塩 見 省 吾	三菱電機株式会社
	尾 崎 覚	富士電機システムズ株式会社
	潤 賀 健 一	東洋電機製造株式会社
	岡 方 義 則	住友金属工業株式会社
	藤 原 達 雄	ナブテスコ株式会社
	新 井 衛	日本信号株式会社
	前 田 義 仁	株式会社京三製作所
(顧問)	田 中 眞 一	財団法人研友社
(鉄車工委員)	溝 口 正 仁	社団法人日本鉄道車輛工業会
	下 村 孝	社団法人日本鉄道車輛工業会
	宗 像 政 美	社団法人日本鉄道車輛工業会
	守 谷 文 康	社団法人日本鉄道車輛工業会

制 定 : 社団法人 日本鉄道車輛工業会 会長

掲 示 : 鉄道車両工業 ; 工業会のホームページ : URL ; <http://www.tetsushako.or.jp>

発 行 者 : 社団法人 日本鉄道車輛工業会

(〒101-0041 東京都千代田区神田須田町 1-2 NTT-TEL ; 03-3257-1901 NTT-FAX ; 03-3257-3200

審 査 : 日本鉄道車輛工業会規格審査会

作成委員会 : 当工業会基準整備委員会

この規格についての意見又は質問は、当工業会にお願いします。

なお、この規格は、原則として5年を経過する日までに確認、改正又は廃止されます。

## 目 次

	ページ
1 適用範囲.....	1
2 引用規格.....	1
3 用語及び定義.....	1
4 配管設計.....	2
4.1 空気回路用の図記号.....	2
4.2 管の選定.....	2
4.3 管の曲げ.....	4
4.4 管のねじ.....	6
4.5 管継手の選定.....	6
4.6 SGP 管の防錆処理管の選定.....	8
4.7 ガスケット.....	8
4.8 管の固定方法.....	8
4.9 配管用部品の適用方法.....	8
4.10 ドレン対策.....	10
5 配管作業.....	10
5.1 管の切断.....	10
5.2 管の曲げ.....	10
5.3 管と継手との組立.....	10
附属書 A (規定) 空気配管路用の図記号.....	12
附属書 B (参考) 管の曲げ作業で用いる用語.....	18
附属書 C (参考) 隣接する管の中心間隔の標準.....	20
解説.....	21

## まえがき

この規格の前身となる **RIS 319**（空気配管標準）は、1990年の制定以来、見直しを行っていなかったの  
で、**JRIS** 制定に当り、製造実体に合わせた見直しの後、“日本鉄道車輛工業会規格（以下、鉄車工規格と  
いう。）の制定に関する規程”の規定に則り“鉄車工規格審査会”の審議を経て、日本鉄道車輛工業会会長  
が制定したものである。

この規格は、著作権法によって保護される著作物である。

この規格の一部が、特許権、出願公開後の特許出願、実用新案権、又は出願公開後の実用新案登録出願  
に抵触する可能性があることに注意を喚起する。会長及び鉄車工規格審査会は、このような特許権、出願  
公開後の特許出願、実用新案権、又は出願公開後の実用新案登録出願にかかわる確認について、責任はも  
たない。

参考 配管に関する日本鉄道車輛工業会規格

番号	規格番号	名 称
1	<b>JRIS R 0318</b>	鉄道車両－電気配線用配管標準
2	<b>JRIS R 0319</b>	鉄道車両－空気配管標準
3	<b>JRIS R 0320</b>	鉄道車両－水配管標準
4	<b>JRIS R 0321</b>	鉄道車両－油配管標準

### JRIS “R シリーズ” 制定の背景

2002（平成 14）年まで作成・整備してきた“鉄車工標準：RIS”は、1969（昭和 44）年代の車両構造  
の多様化の中で、車両部品の汎用品化（共通使用）、市販品の車両部品への活用などを可能にする活動の  
一環として、価値分析の手法の活用及びそれぞれの分野のノウハウを取り入れながら、製品仕様、設計標  
準、作業標準などを標準として定めてきた。

近年、JIS は国際規格との整合化の方針に沿って性能規定化に移行しつつあるが、RIS は鉄道車両業界  
で必要とする事項を規格として定めているため、従来の RIS の制定方針に沿う標準と新しい JIS の考え  
方に沿う標準との複数が構成されている。

今後、我が国の進んだ技術をベースにした団体規格が、国内のみならず国外でも活用できるようにする  
ために、2003（平成 15）年 1 月に鉄車工規格の作成・登録を公正にするための手順を定めた。この目的  
に沿うように、既存の“鉄車工標準：RIS”は、順次“鉄車工規格：JRIS の R シリーズ”への改組と必  
要な見直しを行って原案をまとめ、あらためて鉄車工審査会の承認を経て制定・登録する作業がスタート  
した。

改組して新規に登録する規格の番号は、従来との関連がわかるように、前身の RIS の番号の前に零（0）  
を加えて四桁の番号で構成する。

なお、2003 年以降新規作成・登録する“R シリーズ”の規格は、1001 番からの追い番号で登録する。

JRIS は、関係する技術分野に応じて四つに区分した体系で構成していて、この規格の“R シリーズ”  
のほかに、“D”、“E”、“J” シリーズがある。

(2)

著作権法により無断での複製、転載等は禁止されております。

## 鉄道車両－空気配管標準

## Rolling stock – Air pipings standard

## 1 適用範囲

この規格は、鉄道車両の空気配管に用いる空気管（以下、管という。）の配管設計及び配管作業について規定する。ただし、使用圧力（ゲージ圧）は、1 MPa 未満とする。

## 2 引用規格

次に掲げる規格は、この規格に引用されることによって、この規格の規定の一部を構成する。これらの引用規格は、その最新版（追補を含む。）を適用する。

- JIS B 0101 ねじ用語
- JIS B 0203 管用テーパねじ
- JIS E 4001 鉄道車両用語
- JIS G 3452 配管用炭素鋼管
- JIS G 3459 配管用ステンレス鋼管
- JIS H 3300 銅及び銅合金の継目無管
- JRIS E 4106 鉄道車両－ねじ込み式管継手
- JRIS R 0111 鉄道車両－配管用管押さえ及び管支え
- JRIS R 0141 鉄道車両－ステンレス鋼製ねじ込み式管継手
- JRIS R 1021 鉄道車両－転造おねじ
- JRIS R 1031 鉄道車両－転造ねじ用炭素鋼管
- JRIS R 1035 鉄道車両－転造ねじ用アルミニウム合金管
- JRIS R 1041 鉄道車両－リン酸亜鉛被覆処理方法
- JRIS R 1051 鉄道車両－シール材

規格概要につき以下は省略する。